

COMUNE DI RECALE

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE CITTADINE

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA (ARTT. 18 DEL D.P.R. N° 207/2010)

SOMMARIO

PREMESSA _____	1
LO STATO DEI LUOGHI _____	3
DESCRIZIONE TECNICA DEL PROGETTO _____	5
ACCERTAMENTO INTERFERENZE _____	6
INDIRIZZI PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO ____ ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.	
CRONOPROGRAMMA _____	6
CONCLUSIONI _____	6

+

.

PREMESSA

L'Amministrazione Comunale di RECALE, attenta e sensibile alle problematiche urbanistiche e igienico-ambientali del proprio territorio, ha intrapreso un cammino finalizzato alla messa in sicurezza della viabilità cittadina.

Pertanto, nell'ambito dell'attuazione del Programma Amministrativo, ha programmato interventi pubblici finalizzati alla messa in sicurezza del territorio dal punto di vista della sicurezza stradale mediante interventi di manutenzione straordinaria del manto stradale e messa in sicurezza dei tratti di viabilità, di alcune strade cittadine maggiormente danneggiate e/o di maggior affluenza di veicoli.

Visto che il Comune di Recale ha attualmente in essere con la Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. alcune posizioni di mutui, precedentemente contratti dall'Ente, relativi ad opere pubbliche già definitivamente concluse, per i quali risulta sussistere un residuo di somme derivanti da economie di spesa, non ancora erogate all'Ente e che l'Ufficio tecnico comunale, di concerto con l'Area finanziaria, ha attivato una ricognizione dei mutui contratti con Cassa Depositi e Prestiti in relazione ai quali si riscontrano economie da tale ricognizione sono emersi i residui rimasti da utilizzare sono quelli dei mutui specificati nella tabella A) sotto riportata.

Da una completa analisi e da un'attenta revisione delle posizioni dei mutui, a suo tempo contratti dall'Ente, conseguente alla citata sussistenza di un residuo di somme derivanti da economie di spesa non ancora erogate all'Ente, articolata come di seguito:

TAB. A Posizione	Opera	Norma finanziamento	Ente pagatore	Importo iniziale	Importo residuo
4461270/02	Razionalizzazione sistemi idrici e fognari - Lotto II	D.M. 06/10/2004	MEF -CDP	77.747,16	10.031,60
4463470/03	Lotto I	D.M. 06/10/2004	MEF -CDP	19.587,19	588,10
4469471/01	S. Pertini	D.M. 06/10/2004	MEF -CDP	135.000	38.165,49
4528810/01	Campetto palacanestro pallavolo	D.M. 06/10/2004	MEF -CDP	133.000,00	999,32
44781002/02	Costruzione nuovo Municipio III stralcio	D.M. 06/10/2004	MEF -CDP	130.281,06	33.222,22
4478101/02	Costruzione nuovo Municipio	D.M. 06/10/2004	MEF -CDP	42.496,15	13.472,97
4533456/01	Nuovo Municipio finiture esterne	D.M. 06/10/2004	MEF -CDP	345.000,00	1.420,54
4488637/02	Razionalizzazione sistemi idrici e fognari	D.M. 06/10/2004	MEF -CDP	18.426,15	3.795,66
4489317/01	Località Camposciello I stralcio	D.M. 06/10/2004	MEF -CDP	1.800.000,00	13.361,23
4553923/01	Sistema videosorveglianza	D.M. 06/10/2004	MEF -CDP	90.000,00	4.267,95
4553926/01	Nuovo Municipio	D.M. 06/10/2004	MEF -CDP	250.000,00	1.169,75
6000737/01	Realizzazione	D.M.	MEF -CDP	73.500,00	894,03

	centro raccolta rifiuti urbano	06/10/2004				
6000738/01	Adeguamento e messa in sicurezza edifici	D.M. 06/10/2004	MEF -CDP	161.251,53	23.746,94	
4512803/01	Sul territorio Lotto 5	D.M. 06/10/2004	MEF -CDP	250.000,00	43.394,35	
4516722/01	Lotto 6	D.M. 06/10/2004	MEF -CDP	250.000,00	44.283,57	
4446837/03	Polivalente Viale dei Pini	D.M. 06/10/2004	MEF -CDP	32.347,99	1.704,28	
4447393/02	Piazzetta Via Boito	D.M. 06/10/2004	MEF -CDP	33.169,83	1.407,39	
4447395/02	Collegamento viario parcheggio Via Roma	D.M. 06/10/2004	MEF -CDP	56.958,29	2.801,09	
4269594/01	Scuola materna Camposciello	D.M. 06/10/2004	MEF -CDP	55.565,60	55.565,60	
4274592	Cpl	D.M. 06/10/2004	MEF -CDP	16.843,91	442,90	
4274595	Cpl - completamento	D.M. 06/10/2004	MEF -CDP	28.073,19	1.644,86	
Totale				Euro 296.379,84		

Al riguardo, al fine di porre in essere tutti gli interventi di messa in sicurezza territorio dal punto di vista della sicurezza stradale, la Giunta Comunale con Deliberazione N° 101 DEL 19/10/2021 ha espresso la volontà di attivare un percorso finalizzato ad accedere alla procedura di diverso utilizzo dei residui delle posizioni di mutui, precedentemente contratti dal Comune di Recale relativi ad opere pubbliche già definitivamente concluse, per i quali risulta sussistere un residuo di somme derivanti da economie di spesa, non ancora erogate all'Ente, così come specificato nella Tabella A mediante apposita istanza di concessione di contributo relativo alla presentazione del progetto di **"Interventi di messa in sicurezza stradale -Manutenzione straordinaria del manto stradale e messa in sicurezza dei tratti di viabilità comunale"**.

In virtù di ciò e in ottemperanza a quanto previsto dalla Deliberazione della N° 101 DEL 19/10/2021 la sottoscritta Arch. Valeria Mileva, Responsabile dei Servizi Tecnici del Comune di RECALE, ha redatto il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo a **"Interventi di messa in sicurezza stradale -Manutenzione straordinaria del manto stradale e messa in sicurezza dei tratti di viabilità comunale"**

Pertanto, il presente livello di progettazione - Progetto definitivo/esecutivo - viene redatto dall'U.T.C. nella persona del Responsabile dei Servizi Tecnici, nonché Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art 23, comma 8 del D.Lgs 50/2016, modificato e integrato dal Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 e dalla Legge n° 55 del 14/06/2019, e contiene gli elaborati di cui all'art. 17 del DPR n. 207/2010.

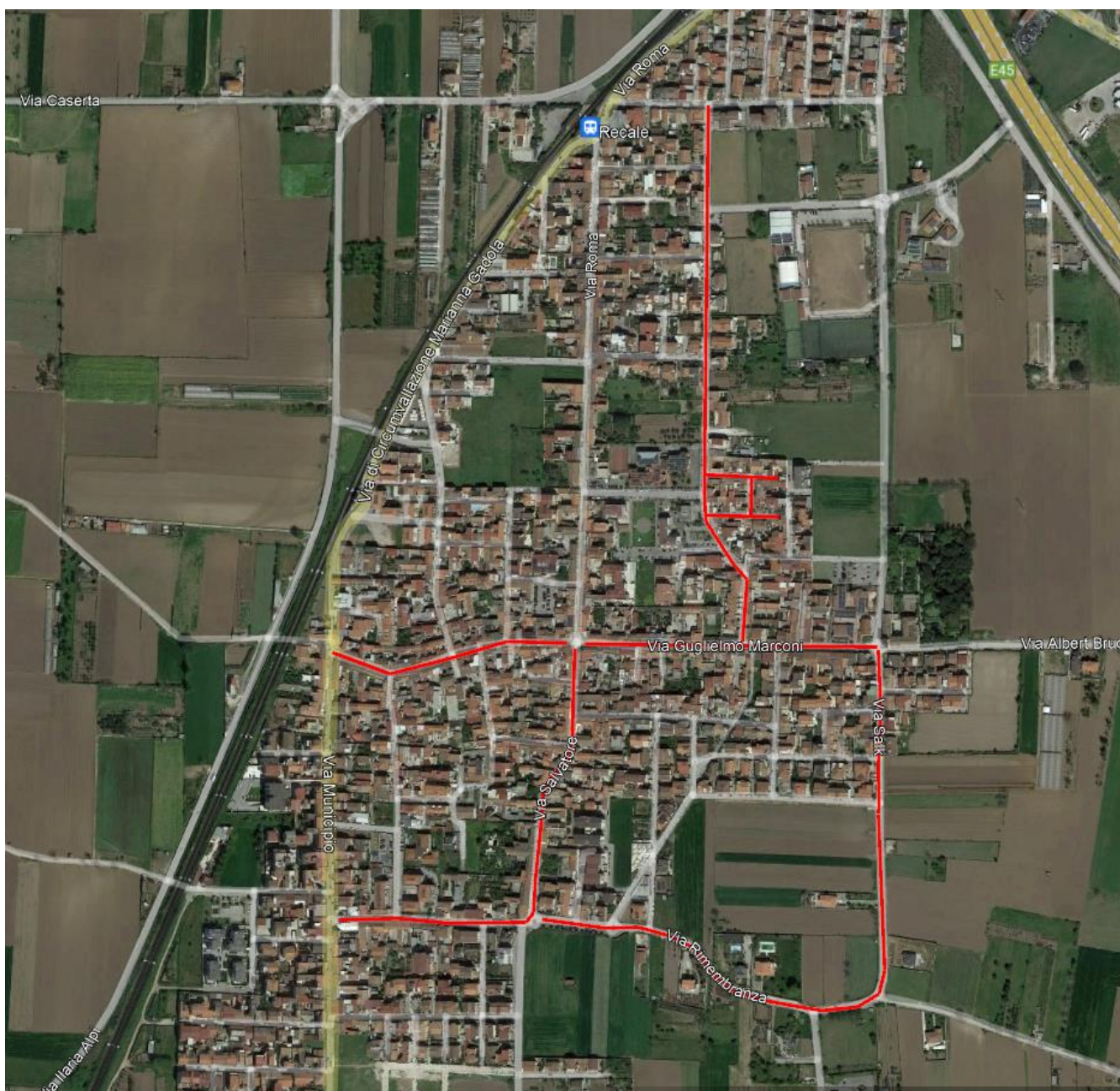
LO STATO DEI LUOGHI

Inquadramento territoriale

Le strade oggetto di **"Interventi di messa in sicurezza stradale"** sono situate all'interno nel tessuto urbano del comune di RECALE.

Esse fanno, tutte, parte del patrimonio del Comune di RECALE.

Nella planimetria (riportata sotto) sono individuate le strade oggetto di intervento: Via Gibuti, Via Marconi, Via Municipio, Via Salvatore, Via Salk, via Rimembranza, via Bologna, via Lecce, via Barletta.



Descrizione delle condizioni della pavimentazione stradale

L'analisi delle condizioni della pavimentazioni della rete stradale è una fase fondamentale nella definizione di un adeguato programma di manutenzione delle stesse. Il degrado della pavimentazione delle strade in questione può essere suddiviso nelle seguenti categorie: Fessurazioni; Deformazioni superficiali plasto -viscose; Difetti superficiali; Altri danni.

Tutte le strade oggetto di intervento: Via Gibuti, Via Marconi, Via Municipio, Via Salvatore, Via Salk, via Rimembranza, via Bologna, via Lecce, via Barletta., presentano queste tipologie di ammaloramento.

In queste categorie si possono classificare gli ammaloramenti riportati nel seguente abaco:

CATEGORIE DI AMMALORAMENTO	AMMALORAMENTO	CAUSA
Fessurazione	<ul style="list-style-type: none"> • A ragnatela • A blocchi • Longitudinale e trasversale • Di richiamo • Da scorrimento 	<ul style="list-style-type: none"> • Carico • Clima • Costruzione, • Clima • Traffico
Deformazione plasto-viscose	<ul style="list-style-type: none"> • Risalti e sacche • Ormaie • Ondulazione • Depressioni • Buche • Rigonfiamenti 	<ul style="list-style-type: none"> • Carico, clima • Carico e altro • Costruzione, • Altro • Traffico, carico • Clima
Difetti superficiali	<ul style="list-style-type: none"> • Levigatura degli inerti • Scagliatura della superficie 	<ul style="list-style-type: none"> • Traffico • Altro
Altri danni	<ul style="list-style-type: none"> • Rappezzi 	<ul style="list-style-type: none"> • Altro

Vincoli

Sull'area dove sono ubicate le strade oggetto di intervento non vi sono vincoli di alcuna natura.

Il territorio di RECALE, nel caso specifico e sull'area in particolare non sono stati (ad oggi) rilevati e documentati ritrovamenti e pertanto non vi sono vincoli in tal senso; operativamente vige l'obbligo in caso di ritrovamenti in corso di lavori effettuare verifiche con la competente Soprintendenza.

In merito alla *Verifica preventiva archeologica (art. 25 del D. Lgs 50/2016)*, tenuto conto che gli interventi a farsi non comportano nuova edificazione o scavi a quote diverse da quelle già impegnate dai manufatti esistenti, ai sensi del comma 1, secondo periodo, dell'art. 25 del D. Lgs 50/2016, non è richiesta la trasmissione della documentazione alla competente Soprintendenza ai fini della Verifica preventiva dell'interesse archeologico.

DESCRIZIONE TECNICA DEL PROGETTO

L'iniziativa prevede "**Interventi di messa in sicurezza stradale** -Manutenzione straordinaria del manto stradale e messa in sicurezza dei tratti di viabilità comunale - Via Gibuti, Via Marconi, Via Municipio, Via Salvatore, Via Salk, via Rimembranza, via Bologna, via Lecce, via Barletta., le quali presentano varie tipologie di ammaloramento.

Gli interventi

Gli interventi da effettuarsi sulle varie strade cittadine sono riconducibili alla tipologia di interventi di manutenzione straordinaria.

Pertanto, consistono nella rimozione totale della pavimentazione stradale esistente, (fresatura dello strato di usura cm 3/4), con successiva rinforzo del corpo stradale mediante ricarica, ove occorre, con misto stabilizzato calcareo.

Il rifacimento del manto stradale prevede la posa di:

- ✓ Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappeto) per uno spessore di 3/4 cm, che funziona da parte superficiale della sovrastruttura stradale, adatto a tutte le situazioni in cui si richiede alla superficie viabile prestazioni di aderenza, durabilità e resistenza superiori alle usure tradizionali.

Sarà ripristinata la segnaletica orizzontale e verticale mediante:

- apposizione di strisce di longitudinali (lateralmente alla carreggiata);

Quanto alla norma di riferimento, è ovvio che questa sia contenuta nell'art. 40 del nuovo codice della strada (d. Lgs. 285/92 e succ. modif.) e, relativamente alla caratteristica tecnica del segnalamento orizzontale, nel relativo regolamento di esecuzione e di attuazione, approvato con d.P.R. n.485 del 1992.

ACCERTAMENTO INTERFERENZE

Accertamento in ordine alle interferenze con pubblici servizi presenti lungo il tracciato, la proposta di soluzione ed i prevedibili oneri

A seguito di sopralluogo, considerata la tipologia dell'intervento a farsi, è possibile affermare che, tenuto conto che le aree sono provviste di fognatura bianca e nera, acquedotto, gas, telefonia, corrente elettrica, ci saranno interferenze con i pubblici servizi.

Nei successivi livelli di progettazione, attraverso una campagna di rilievo, eseguita presso le aree d'intervento, sarà possibile accertare, per i lavori a farsi, le effettive interferenze con sottoservizi a rete esistenti quali:

- a) linee elettriche di alimentazione ai fabbricati;
- b) cavidotti rete pubblica illuminazione;
- c) tubazioni rete idrica, fognaria, gas.

Le indagini saranno effettuate con l'ausilio del personale dell'Ente gestore dei vari sottoservizi. Gli oneri per la risoluzione di tali interferenze saranno quantizzati e riportati nel quadro economico della spesa.

CRONOPROGRAMMA

Cronoprogramma delle fasi attuative, con l'indicazione dei tempi massimi di svolgimento delle varie attività di progettazione, approvazione, affidamento, realizzazione e collaudo

L'indirizzo dell'Amministrazione comunale è quello di procedere alla realizzazione degli interventi illustrati attraverso un contratto di appalto che abbia a oggetto l'esecuzione dei lavori sulla base del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 59, comma 1, del D. Lgs 50/2016 integrato e modificato dal D.Lgs 56/2017.

Ciò premesso, sulla base della tipologia delle opere da realizzare, si ipotizza il seguente cronoprogramma:

- procedura approvativa del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica entro 2 giorni;
- procedura di affidamento della progettazione definitiva, esecutiva e direzione lavori entro 50 giorni;
- redazione progettazione definitiva entro 40 giorni;
- procedura approvativa del progetto definitivo (compreso verifica) entro 2 giorni;
- redazione progettazione esecutiva entro 30 giorni;
- procedura approvativa del progetto esecutivo (compreso verifica e validazione) entro 2 giorni;
- procedura di affidamento dei lavori e relativo contratto entro 70 giorni;
- esecuzione dei lavori entro 180 giorni;
- collaudo entro 15 giorni;

Per la indicazione dei tempi occorrenti per le attività di progettazione, approvazione, affidamento, esecuzione e collaudo, si è ipotizzato che:

- la procedura di evidenza pubblica prevista per l'affidamento della progettazione definitiva, esecutiva e Direzione lavori nonché della esecuzione dei lavori vada a buon fine, con presenza di un idoneo numero di soggetti partecipanti e senza ricorsi avverso gli atti di gara;
- le condizioni meteorologiche ed eventuali altri fatti imprevedibili e imprevedibili non comportino un andamento anomalo dei lavori.

La tempistica sopra riportata, pertanto, sarà suscettibile di adattamenti e aggiustamenti in funzione delle problematiche cui si è fatto cenno.

CONCLUSIONI

Fattibilità dell'intervento

L'intervento proposto trova coerenza con la programmazione dell'Amministrazione Comunale, ed è fattibile dal punto di vista ambientale; architettonico e socio-culturale.

Esso assicura il massimo rispetto e la piena compatibilità con le caratteristiche del contesto territoriale e ambientali in cui si colloca.

Normativa tecnica di riferimento

D.Lgs n. 50/2016. Risponde alle caratteristiche tecniche e normative comunitarie, nazionali e regionali.

Conformità urbanistica

Trattandosi di un intervento su esistente nel quale non vengono realizzati incrementi né di volume né di superficie, esso si configura compatibile con le norme urbanistiche vigenti nel comune di RECALE.

Il tutto come meglio si evince dagli altri elaborati a corredo del Progetto:

- ✓ Prime indicazioni per la stesura dei Piani di Sicurezza;
- ✓ Calcolo sommario della spesa e Quadro Economico;
- ✓ Planimetria generale con individuazione degli interventi.

Progettista
Il Responsabile dei Servizi Tecnici
Arch. Valeria Mileva