



Comune di Recale
PROVINCIA DI CASERTA

"NUOVA COSTRUZIONE DI UNA PALESTRA A SERVIZIO DELLA SCUOLA S. PERTINI VIA OMMENIELLO NUOVA COSTRUZIONE DI UNA PALESTRA A SERVIZIO DELLA SCUOLA S. PERTINI"

CUP: D27H22000580005



PROGETTO ESECUTIVO

Committente
Comune di Recale
Provincia di Caserta
LAVORI PUBBLICI

Progettista
Ing. Giuseppe Cristiano
Ingegneri di Caserta n.4594

R.U.P.
Arch. Valeria Mileva

GC
INGEGNERE

DISCIPLINA	ELABORATO	CODICE	NUMERO	SCALA
Elaborati Generali	Relazione sulle interferenze	GN	03	-
0	Febbraio 2024	Prima emissione	Ing. Giuseppe Cristiano	
Rev.	Data	Descrizione	Elaborato da	



Comune di Recale (CE)

*“Nuova costruzione di una palestra a servizio della scuola S. Pertini Via Ommeniello
nuova costruzione di una palestra a servizio della scuola S. Pertini”*

CUP: D27H22000580005

RELAZIONE SULLE INTERFERENZE

Sommario

1.	PREMESSA.....	1
2.	LINEE GUIDA METODOLOGICHE	2
3.	SOPRALLUOGO	3
4.	CONCLUSIONI	4

1. PREMESSA



Comune di Recale (CE)

*“Nuova costruzione di una palestra a servizio della scuola S. Pertini Via Ommeniello
nuova costruzione di una palestra a servizio della scuola S. Pertini”*

CUP: D27H22000580005

La presente relazione tecnica ha lo scopo di illustrare i criteri e gli approcci di tipo metodologico impiegati nella fase di progettazione al fine di tenere in debita considerazione le eventuali circostanze di interferenza che potrebbero sorgere in fase esecutiva tra l’assetto attuale dei luoghi di intervento e lo stato di progetto.

2. LINEE GUIDA METODOLOGICHE

Le interferenze tecnologiche riscontrabili nella fase di realizzazione di un’opera di ingegneria civile (generalmente opere e rete) possono essere ricondotte a tre tipologie principali:

- **Interferenze aeree:** fanno parte di questo gruppo tutte le linee elettriche ad alta tensione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, l’illuminazione pubblica e parte delle linee telefoniche;
- **Interferenze superficiali:** fanno parte di questo gruppo i canali, i fossi a cielo aperto e la viabilità pedonale e carrabile.
- **Interferenze interrato:** fanno parte di questo gruppo i gasdotti, le fognature, gli acquedotti, le condotte di irrigazione a pressione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione e parte delle linee telefoniche.

In particolare sono da valutare i seguenti aspetti riguardanti la presenza di impiantistiche interne ed esterne alle opere oggettivamente o potenzialmente interferenti, che sono:

- La presenza di linee elettriche in rilievo o interrato con conseguente rischio di elettrocuzione/folgorazione per contatto diretto o indiretto;
- Il rischio di intercettazione (specie nelle operazioni di scavo) di linee o condotte e di interruzione del servizio idrico, di scarico, telefonico, ecc;
- l’intercettazione di impianti gas con rischio di esplosione o incendio;
- l’eventuale adozione, a seconda del caso, di idonee misure preventive, protettive e/o operative, quali la richiesta all’ente erogatore di interruzione momentanea del servizio, qualora possibile.

Ne deriva la necessità, se rilevata la presenza di impianti elettrici, idrici e di scarico di rete, di installare gruppi elettrogeni per la produzione di energia elettrica per l’alimentazione degli impianti, attrezzature e servizi di cantiere; utilizzare, in assenza di energia elettrica,



Comune di Recale (CE)

*"Nuova costruzione di una palestra a servizio della scuola S. Pertini Via Ommeniello
nuova costruzione di una palestra a servizio della scuola S. Pertini"*

CUP: D27H22000580005

attrezzature ad alimentazione a combustibile liquido e pneumatica; approvvigionarsi di acqua con autocisterne e con stoccaggio su serbatoi;

Utilizzare, in mancanza di condotte di scarico fognario, servizi igienici del tipo chimico, o posare impianti disperdenti per sub-irrigazione.

Inoltre l'ubicazione o il tracciato di linee elettriche, colonnine di presa, condotte idriche o di scarico, condotte gas, linee telefoniche, ecc., saranno elementi da valutare in relazione:

- alla richiesta di allaccio dei contatori delle utenze;
- al più conveniente posizionamento dei quadri generali o passaggio delle linee o condotte di alimentazione e distribuzione degli impianti di cantiere, al posizionamento della fossa imhoff e dei servizi igienico- assistenziali;
- al rischio di elettrocuzione/folgorazione per contatto diretto o indiretto (con attrezzature o mezzi meccanici) di linee elettriche aeree, in rilievo o interrate;
- al rischio di intercettazione delle linee o condotte e di interruzione del servizio idrico o di scarico, telefonico, ecc;
- al rischio di incendio o esplosione per intercettazione di impianti gas;
- al rischio di interferenza degli impianti stessi con le opere in costruzione o con le attività lavorative, in termini di intralcio oggettivo o distanza di sicurezza.

3. SOPRALLUOGO

Durante la fase di sopralluogo e rilievo sono state valutate:

- a) il posizionamento dell'area di cantiere rispetto a sistemi o nodi viari critici;
- b) la presenza nelle immediate vicinanze dell'area di cantiere di attività scolastiche e di altri cantieri in relazione al rischio di interferenza dei reciproci flussi di traffico;
- c) l'individuazione delle tracce dei sottoservizi esistenti relativamente alla rete per lo smaltimento delle acque meteoriche, rete di fognatura, rete idrica, rete elettrica di illuminazione esterna e di telefonia, con riferimento alle aree esterne;
- d) l'individuazione dei percorsi delle reti impiantistiche interne.



Comune di Recale (CE)

*“Nuova costruzione di una palestra a servizio della scuola S. Pertini Via Ommeniello
nuova costruzione di una palestra a servizio della scuola S. Pertini”*

CUP: D27H22000580005

Si è riscontrato:

- per il punto a) una consistente incidenza di traffico veicolare e pedonale che, tuttavia, è concentrata appena all'esterno dell'area oggetto di intervento, con conseguente basso rischio di interferenze;
- per il punto b) è stato previsto un apposito studio di organizzazione del cantiere, come da layout cantiere, col quale saranno mitigate le interferenze con la scuola esistente con la massima sicurezza;
- per il punto c) sono state rilevate, per quanto materialmente possibile, le principali reti dei sottoservizi esistenti, tuttavia, non costituisce significativa interferenza con le opere di progetto
- per il punto d) sono state rilevate, per quanto materialmente possibile, le principali reti impiantistiche interrato e sotto traccia il cui percorso, tuttavia, non costituisce significativa interferenza con le opere di progetto.

Si segnala che sono, altresì, presenti ulteriori numerosi passaggi impiantistici a parete sull'esterno del fabbricato che, comunque, non costituiscono reale interferenza in quanto gli stessi verranno dismessi all'atto di realizzazione delle opere di progetto.

Per ulteriori dettagli si rimanda all'elaborato grafico “TA.13 – Organizzazione del cantiere”

4. CONCLUSIONI

Gli interventi di progetto, dunque, presentano limitate criticità in termini di interferenze prevalentemente consistenti nella coesistenza del cantiere con le attività esterne, con conseguente necessità di prevedere opportuni accorgimenti in termini di viabilità separate e corretta delimitazione delle aree di cantiere.

Gli interventi che si renderanno necessari per risolvere gli ulteriori casi di interferenze con i sottoservizi saranno eseguiti in conformità alle disposizioni delle aziende di gestione ed alle loro specifiche costruttive, nonché agli elaborati tecnici della presente progettazione esecutiva.



Comune di Recale (CE)

*"Nuova costruzione di una palestra a servizio della scuola S. Pertini Via Ommeniello
nuova costruzione di una palestra a servizio della scuola S. Pertini"*

CUP: D27H22000580005

Durante lo svolgimento delle lavorazioni che richiedono l'impiego di mezzi meccanici con occupazione temporanea di tratti stradali pubblici anche solo per il transito si garantirà l'accessibilità alle proprietà private limitrofe nonché la parziale agibilità della viabilità urbana interessata.

Si provvederà anche ad individuare degli appositi percorsi sia carrabili che pedonali anche attraverso la parzializzazione dell'area con idonee recinzioni e mediante la realizzazione di percorsi temporanei. Nonostante la viabilità carrabile e pedonale possa creare sporadicamente interferenze, i flussi dovranno ad ogni modo essere distinti e messi in sicurezza mediante l'uso di apposite barriere e segnalazioni visibili anche nelle ore notturne.

L'accesso all'area da parte di non addetti ai lavori dovrà avvenire senza interferenze e comunque dovranno essere sempre garantite le condizioni di massima sicurezza.

Lungo le strade di accesso ed in prossimità del cantiere saranno posti appositi segnali indicatori di lavori in corso, uscita automezzi e dei pericoli specifici del cantiere nonché l'interdizione dello stesso ai non addetti.

Per le operazioni di carico e scarico il responsabile di cantiere dovrà vigilare affinché il passaggio di persone non interferisca con le operazioni di cui sopra.